

## COSTOS

El diesel es el costo principal del transporte y el manejo del operador puede ser la diferencia en obtener un buen o mal rendimiento.

## ESTILO DE MANEJO

Continuamente vemos operadores que aceleran el motor a toda potencia sin ninguna necesidad y ocasionan un gasto elevado de combustible.

Por ese motivo desarrollamos el Smooth-Drive que obliga a el operador a tener un manejo suave y eficiente, ya que limita la potencia del motor e impide que el operador le exija al motor mas potencia de la necesaria y con ello se evita el consumo excesivo de diesel.

## FUNCIONAMIENTO

La restriccion de potencia se maneja desde la oficina del transportista a través del sistema satelital Linkerweb, ya que por medio de este se le manda la instruccion de bajarle potencia en los tramos que el transportista considera que es conveniente.

## EJEMPLOS

Si el camión va cargado y va a subir una cuesta se le deja el 100% de potencia pero ya cuando va bajando o en lo plano se le puede bajar a un 90% o un 80% y cuando el camión va vacío se le puede bajar hasta el 70% esto es a gusto del responsable de la flotilla.

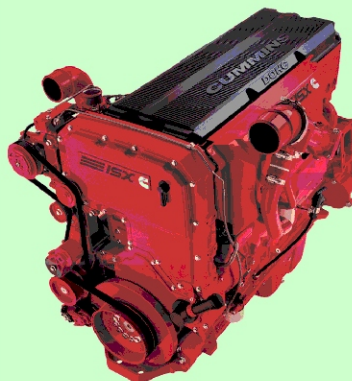
## FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA SATELITAL.

El sistema satelital permite que se hagan rutas diferentes en la cantidad que se requiera y se configura para que al pasar por un sitio ya definido por el usuario, baje o suba la potencia a la cantidad deseada, cuantas veces y sitios se requiera.

## RESULTADOS

En todas nuestras pruebas se han logrado conseguir ahorros que van desde 2% al 12% .

Actualmente solo disponible para motores Cummins ISX -EGR



Abastecedora de Bienes y Servicios  
ROCA, S. A. de C. V.  
**BS** ROCA



**DEJE NO ACELEREN  
SUS GASTOS**



Abastecedora de Bienes y Servicios  
ROCA, S. A. de C. V.  
**BS ROCA**